

Formulaire de changement d'arrêt – Lynch Bus Lines

Veillez lire attentivement les informations suivantes avant de soumettre ce formulaire à Lynch Bus Lines

En plus de la sécurité, nous prenons soigneusement en compte trois facteurs lorsque nous décidons d'un arrêt :

1) Âge de l'enfant :

Le CSF précise qu'on doit s'approcher à moins de 1 km des élèves du primaire et 3 kms pour élèves du secondaires—(les étudiant secondaires doivent marcher un peu plus loin). Cependant, la majorité de nos arrêts sont à moins de 500 mètres.

2) Temps de trajet total : Temps de trajet = temps de marche + temps de bus.

Les enfants au début de nos itinéraires ont un temps de trajet plus long, bien sûr. Mais nous essayons de rendre les choses aussi équitables que possible, car nous recevons souvent des appels de parents inquiets que le parcours s'allonge au cours de l'année. Parfois, cela est dû au fait que les parents demandent aux conducteurs de modifier l'itinéraire afin de réduire la marche. Donc, si un étudiant au début d'une route doit marcher pendant 8 minutes puis être dans le bus pendant 55 minutes, nous hésitons vraiment à rallonger le trajet en nous rapprochant des domiciles des autres étudiants.

3) Facteurs de routage

Les facteurs de routage incluent : crosswalk ou feux pour traverser la rue; rues à sens unique; virages à gauche difficiles sans feux de circulation ; rues étroites / dangereuses qui posent problème pour les bus.

Si, après avoir lu ceci, vous souhaitez toujours demander un changement d'arrêt, veuillez remplir les informations suivantes et nous les retourner à csf-team@lynchbuslines.com. Nous commencerons à répondre aux demandes à partir de la troisième semaine d'école.. Merci pour votre patience et votre compréhension. -Équipe CSF.

Lynch Bus Lines Stop Change Request Form

Please read the following information carefully and then submit this form to Lynch Bus Lines CSF Team

In addition to safety, we carefully consider three primary factors when deciding on a stop:

1) Age of the Child:

The CSF states that we must pick up within 1 km of elementary school student's home and 3 kms for high school students. However, we try to keep our distances as short as possible, especially when students have to be on the bus for long periods of time.

2) Total Travel Time: Travel time = walking time + bus time.

Children at the beginning of our routes have a longer travel time, of course. But we try to make it as fair as possible, as we often get calls from concerned parents who are worried that their travel time is getting even longer as the year goes on. Sometimes this is a result of parents asking drivers to change the route in order to reduce the walk. So if a student at the beginning of a route has to walk for 8 minutes and then be on the bus for 55 minutes, we are really hesitant to make the run any longer by driving closer to students homes along the route.

3) Routing Factors

Routing Factors include: crosswalk / light for students to cross at; one-way streets; difficult left turns with no traffic lights; narrow / dangerous streets that are potentially dangerous for buses.

If you would like to request a change, please fill in this form & return it to csf-team@lynchbuslines.com. We will begin responding to requests starting in the third week of school. Thank you for your understanding. -CSF Team.

RENSEIGNEMENT / STUDENT INFORMATION:

Name / Nom de l'étudiant(e): _____ Année / Grade: _____ N° de Bus: _____

Motif / Reason : _____

Nom & Signature du parent: _____ Date: _____